

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3129 - 0.7617  
1st Quarter 2004 FINAL Fuel Tax Rates

1st Quarter 2004		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
ALBERTA	U.S.	0.2595	0.2595	0.2465	0.1874	\$ -	\$ -	\$ -	0.2595	0.0389	0.2595	0.2595
	Can	0.0900	0.0900	0.0855	0.0650	\$ -	\$ -	\$ -	0.0900	0.0135	0.0900	0.0900
BRITISH COLUMBIA #8	U.S.	0.4180	0.4325	\$ -	0.0778	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.1450	0.1500	\$ -	0.0270	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MANITOBA	U.S.	0.3316	0.3143	0.2595	0.0865	\$ -	\$ -	0.2595	0.3316	0.2595	0.3316	\$ -
	Can	0.1150	0.1090	0.0900	0.0300	\$ -	\$ -	<b>0.0900</b>	0.1150	<b>0.0900</b>	0.1150	\$ -
NEW BRUNSWICK	U.S.	0.4180	0.4872	\$ -	0.1932	0.4872	0.4872	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.1450	0.1690	\$ -	0.0670	0.1690	0.1690	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEWFOUNDLAND	U.S.	0.4757	0.4757	\$ -	0.2018	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.1650	0.1650	\$ -	0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NOVA SCOTIA	U.S.	0.4469	0.4440	\$ -	0.2018	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.1550	0.1540	\$ -	0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ONTARIO #5	U.S.	0.4238	0.4123	0.4238	0.1240	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.4238	0.4238	0.4238
	Can	0.1470	0.1430	0.1470	0.0430	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.1470	0.1470	0.1470
PRINCE EDWARD ISLAND	U.S.	0.4036	0.3892	\$ -	0.4036	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.1400	0.1350	\$ -	0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
QUEBEC	U.S.	0.4382	0.4671	0.4382	\$ -	\$ -	\$ -	0.4671	0.4382	0.4671	0.4382	0.4671
	Can	0.1520	0.1620	0.1520	\$ -	\$ -	\$ -	0.1620	0.1520	0.1620	0.1520	0.1620
SASKATCHEWAN	U.S.	0.4325	0.4325	0.4325	0.2595	\$ -	\$ -	0.4325	0.4325	0.4325	0.4325	0.4325
	Can	0.1500	0.1500	0.1500	0.0900	\$ -	\$ -	0.1500	0.1500	0.1500	0.1500	0.1500
ALABAMA	U.S.	0.1600	0.1700	0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0555	0.0589	0.0555	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ARIZONA #11	U.S.	\$ -	0.2600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	0.0902	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ARKANSAS	U.S.	0.2150	0.2250	0.2150	0.1650	\$ -	0.0500	0.2150	0.2150	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0746	0.0780	0.0746	0.0572	\$ -	0.0173	0.0746	0.0746	\$ -	\$ -	\$ -

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3129 - 0.7617  
1st Quarter 2004 FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
<b>CALIFORNIA #1</b>	U.S.	\$ -	<b>0.2780</b>	\$ -	0.0600	0.0600	0.0700	0.0900	0.0900	0.0900	0.0900	<b>0.2780</b>
	Can	\$ -	0.0964	\$ -	0.0209	0.0209	0.0243	0.0312	0.0312	0.0312	0.0312	0.0964
<b>COLORADO</b>	U.S.	0.2200	0.2050	0.2200	0.2050	0.2050	0.2050	<b>0.2200</b>	<b>0.2200</b>	<b>0.2200</b>	0.2050	0.2050
	Can	0.0763	0.0712	0.0763	0.0712	0.0712	0.0712	0.0763	0.0763	0.0763	0.0712	0.0712
CONNECTICUT	U.S.	0.2500	0.2600	0.2400	\$ -	\$ -	\$ -	0.3200	0.3200	0.3200	0.3200	0.3200
	Can	0.0868	0.0902	0.0832	\$ -	\$ -	\$ -	0.1109	0.1109	0.1109	0.1109	0.1109
DELAWARE	U.S.	0.2300	0.2200	0.2300	0.2200	0.2200	0.2200	0.2300	0.2300	0.2200	0.2200	0.2200
	Can	0.0798	0.0763	0.0798	0.0763	0.0763	0.0763	0.0798	0.0798	0.0763	0.0763	0.0763
<b>FLORIDA</b>	U.S.	<b>0.1937</b>	<b>0.2907</b>	<b>0.1937</b>	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0672	0.1008	0.0672	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>GEORGIA</b>	U.S.	<b>0.1130</b>	<b>0.1110</b>	<b>0.1130</b>	<b>0.1120</b>	<b>0.1080</b>	<b>0.1080</b>	<b>0.1080</b>	<b>0.1080</b>	<b>0.1080</b>	<b>0.1080</b>	<b>0.1080</b>
	Can	0.0393	0.0385	0.0393	0.0389	0.0374	0.0374	0.0374	0.0374	0.0374	0.0374	0.0374
IDAHO #9	U.S.	\$ -	0.2500	\$ -	0.1810	\$ -	0.1970	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.2500
	Can	\$ -	0.0868	\$ -	0.0628	\$ -	0.0683	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.0868
<b>ILLINOIS</b>	U.S.	<b>0.2690</b>	<b>0.2960</b>	<b>0.2690</b>	<b>0.2560</b>	<b>0.2890</b>	<b>0.2890</b>	<b>0.2690</b>	<b>0.2690</b>	<b>0.2690</b>	<b>0.2690</b>	<b>0.2690</b>
	Can	0.0933	0.1027	0.0933	0.0887	0.1003	0.1003	0.0933	0.0933	0.0933	0.0933	0.0933
INDIANA	U.S.	0.1800	0.1600	0.1800	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0625	0.0555	0.0625	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	\$ -	\$ -	\$ -
INDIANA SurChg	U.S.	0.1100	0.1100	0.1100	0.1100	0.1100	0.1100	0.1100	0.1100	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0382	0.0382	0.0382	0.0382	0.0382	0.0382	0.0382	0.0382	\$ -	\$ -	\$ -
IOWA	U.S.	0.2030	0.2250	0.1900	0.2000	0.2000	0.1600	0.1900	0.2000	0.1900	0.2000	0.2000
	Can	0.0704	0.0780	0.0659	0.0693	0.0693	0.0555	0.0659	0.0693	0.0659	0.0693	0.0693
KANSAS	U.S.	0.2400	0.2600	0.2400	0.2300	0.2300	0.2300	0.2600	0.2600	0.2400	0.2400	0.2600
	Can	0.0832	0.0902	0.0832	0.0798	0.0798	0.0798	0.0902	0.0902	0.0832	0.0832	0.0902
KENTUCKY	U.S.	0.1500	0.1200	0.1500	0.1500	0.1200	0.1200	0.1500	0.1500	0.1500	0.1500	0.1200
	Can	0.0520	0.0416	0.0520	0.0520	0.0416	0.0416	0.0520	0.0520	0.0520	0.0520	0.0416

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3129 - 0.7617  
1st Quarter 2004 FINAL Fuel Tax Rates

KENTUCKY SurChg	U.S.	0.0220	0.0520	0.0220	0.0220	0.0520	0.0520	0.0220	0.0220	0.0220	0.0220	0.0520
	Can	0.0076	0.0180	0.0076	0.0076	0.0180	0.0180	0.0076	0.0076	0.0076	0.0076	0.0180
		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
LOUISIANA	U.S.	0.2000	0.2000	0.2000	0.1600	0.1600	0.1600	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000
	Can	0.0693	0.0693	0.0693	0.0555	0.0555	0.0555	0.0693	0.0693	0.0693	0.0693	0.0693
MAINE #7	U.S.	\$ -	0.2570	\$ -	0.1790	0.1400	0.0191	0.1560	0.1250	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	0.0891	\$ -	0.0621	0.0486	0.0066	0.0541	0.0433	\$ -	\$ -	\$ -
MARYLAND	U.S.	0.2350	0.2425	0.2350	0.2350	0.2350	0.2350	0.2350	0.2350	0.2350	0.2350	0.2425
	Can	0.0815	0.0842	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0842
MASSACHUSETTS	U.S.	0.2100	0.2100	0.2100	0.1460	0.1460	0.1460	0.2100	0.2100	0.2100	0.2100	0.2100
	Can	0.0729	0.0729	0.0729	0.0507	0.0507	0.0507	0.0729	0.0729	0.0729	0.0729	0.0729
MICHIGAN	U.S.	\$ -	0.2280	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	0.0790	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MINNESOTA	U.S.	0.2000	0.2000	0.2000	0.1500	0.1200	0.2000	0.2000	0.2000	0.1420	0.2000	0.2000
	Can	0.0693	0.0693	0.0693	0.0520	0.0416	0.0693	0.0693	0.0693	0.0492	0.0693	0.0693
MISSISSIPPI #2	U.S.	0.1800	0.1800	0.1800	0.1700	0.1800	0.1800	0.1800	0.1800	0.1800	0.1800	0.1800
	Can	0.0625	0.0625	0.0625	0.0589	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625	0.0625
MISSOURI #3	U.S.	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700	0.1700
	Can	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589	0.0589
MONTANA	U.S.	0.2700	0.2775	0.2700	0.0518	\$ -	0.0700	0.2700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0936	0.0962	0.0936	0.0180	\$ -	0.0243	0.0936	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEBRASKA	U.S.	0.2480	0.2480	0.2480	0.2480	\$ -	0.2480	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0860	0.0860	0.0860	0.0860	\$ -	0.0860	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEVADA	U.S.	\$ -	0.2700	\$ -	0.2200	0.2700	0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.1900
	Can	\$ -	0.0936	\$ -	0.0763	0.0936	0.0729	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.0659
NEW HAMPSHIRE	U.S.	\$ -	0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	0.0625	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEW JERSEY	U.S.	0.1450	0.1750	0.1450	0.0925	0.0925	0.0925	0.1450	0.1450	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0503	0.0607	0.0503	0.0320	0.0320	0.0320	0.0503	0.0503	\$ -	\$ -	\$ -

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3129 - 0.7617  
1st Quarter 2004 FINAL Fuel Tax Rates

NEW MEXICO	U.S.	\$ -	0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	0.0625	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
		<b>Gasoline</b>	<b>Special</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E85</b>	<b>M85</b>	<b>A55</b>
			<b>Diesel</b>									
NEW YORK	U.S.	<b>0.3310</b>	<b>0.3115</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.1850</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.3310</b>	<b>0.3310</b>
	Can	0.1149	0.1080	0.1149	0.0642	0.1149	0.1149	0.1149	0.1149	0.1149	0.1149	0.1149
NORTH CAROLINA	U.S.	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>	<b>0.2430</b>
	Can	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843	0.0843
NORTH DAKOTA	U.S.	0.2100	0.2100	0.2100	0.2100	\$ -	0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0729	0.0729	0.0729	0.0729	\$ -	0.0729	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OHIO	U.S.	0.2400	0.2400	0.2400	0.2400	0.2400	\$ -	0.2400	0.2400	0.2400	0.2400	0.2400
	Can	0.0832	0.0832	0.0832	0.0832	0.0832	\$ -	0.0832	0.0832	0.0832	0.0832	0.0832
OHIO SurChg	U.S.	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	\$ -	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300
	Can	0.0104	0.0104	0.0104	0.0104	0.0104	\$ -	0.0104	0.0104	0.0104	0.0104	0.0104
OKLAHOMA	U.S.	0.1600	0.1300	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0555	0.0450	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OREGON	U.S.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PENNSYLVANIA #4	U.S.	<b>0.2620</b>	<b>0.3120</b>	<b>0.2620</b>	<b>0.1920</b>	<b>0.1530</b>	<b>0.0670</b>	<b>0.1750</b>	<b>0.1300</b>	<b>0.2420</b>	<b>0.1500</b>	<b>0.3120</b>
	Can	0.0908	0.1082	0.0908	0.0666	0.0530	0.0232	0.0607	0.0450	0.0839	0.0520	0.1082
RHODE ISLAND	U.S.	0.3000	0.3000	0.3000	0.3000	0.3000	\$ -	0.3000	0.3000	0.3000	0.3000	0.3000
	Can	0.1041	0.1041	0.1041	0.1041	0.1041	\$ -	0.1041	0.1041	0.1041	0.1041	0.1041
SOUTH CAROLINA	U.S.	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	\$ -	\$ -	\$ -
SOUTH DAKOTA	U.S.	\$ -	0.2200	\$ -	0.2000	\$ -	0.1000	\$ -	\$ -	0.1000	0.1000	\$ -
	Can	\$ -	0.0763	\$ -	0.0693	\$ -	0.0347	\$ -	\$ -	0.0347	0.0347	\$ -
TENNESSEE #12	U.S.	0.2000	0.1700	\$ -	0.1400	\$ -	<b>0.1300</b>	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0693	0.0589	\$ -	0.0486	\$ -	0.0450	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TEXAS #10	U.S.	0.2000	0.2000	0.2000	0.1500	0.1500	0.1500	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000	0.2000

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3129 - 0.7617  
1st Quarter 2004 FINAL Fuel Tax Rates

	Can	0.0693	0.0693	0.0693	0.0520	0.0520	0.0520	0.0693	0.0693	0.0693	0.0693	0.0693
UTAH #6	U.S.	0.2450	0.2450	0.2450	\$ -	\$ -	\$ -	0.2450	0.2450	0.2450	0.2450	0.2450
	Can	0.0849	0.0849	0.0849	\$ -	\$ -	\$ -	0.0849	0.0849	0.0849	0.0849	0.0849
		<b>Gasoline</b>	<b>Special</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E85</b>	<b>M85</b>	<b>A55</b>
			<b>Diesel</b>									
VERMONT	U.S.	\$ -	0.2600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	0.0902	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VIRGINIA	U.S.	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600	0.1600
	Can	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555	0.0555
VIRGINIA SurChg	U.S.	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350	0.0350
	Can	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121	0.0121
WASHINGTON	U.S.	0.2800	0.2800	0.2800	\$ -	\$ -	\$ -	0.2800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0972	0.0972	0.0972	\$ -	\$ -	\$ -	0.0972	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WEST VIRGINIA	U.S.	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535	0.2535
	Can	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880	0.0880
WISCONSIN	U.S.	0.3150	0.3150	0.3150	0.2080	0.2280	0.2280	0.3150	0.3150	0.3150	0.3150	0.3150
	Can	0.1092	0.1092	0.1092	0.0722	0.0790	0.0790	0.1092	0.1092	0.1092	0.1092	0.1092
WYOMING	U.S.	0.1400	0.1400	0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	0.0486	0.0486	0.0486	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

**# 1 - CALIFORNIA** CNG to be reported for each 100 cubic feet at standard pressure and temperature. A blend of Alcohol when containing not more than 15% Gasoline or Diesel should be reported as E-85 or M-85.

**# 2 - MISSISSIPPI** Natural Gas - LNG and CNG 100 cubic feet

**# 3 - MISSOURI** Reporting is not required for propane &/or natural gas in the event that proper fuel decals have been obtained. If fuel decals have not been obtained, a fuel tax return must be completed using the \$0.17 fuel tax rate.

**# 4 - PENNSYLVANIA** To convert CNG (scf) to gallons, multiply units by .0314. To convert CNG (lbs) to gallons, multiply units by .7087. Dyed diesel fuel or dyed kerosene consumed in PA operations, by qualified motor vehicles authorized by the IRS to use dyed fuel on highway, is not taxable.

**# 5 - ONTARIO** Licensees may apply for a tax refund directly to Ontario in respect of the ethanol or methanol component of the blend for gasoline. Effective June 18, 2002 licensees may also apply for a tax refund directly to Ontario, in respect of biodiesel fuel used as fuel or a fuel additive.

**# 6 - UTAH** Propane and Natural Gas are considered clean fuels for Utah and tax is paid via the purchase of a Clean Special Fuel Certificate (Form TC-596). The certificate must be kept in the vehicle while the vehicle is in Utah. The annual fee for the Clean Special Fuel Certificate is \$82 for vehicles with two axles and a registered gross vehicle weight of 26,000 pounds or less and \$126 for vehicles with three axles or with a registered gross vehicle weight over 26,000 pounds. The Tax Commission will impose a penalty for using dyed fuel on the highways in addition to any Federal penalties.

**# 7 - MAINE** CNG rate is per 100 standard cubic feet

**# 8 - BRITISH COLUMBIA** PuriNOx (Trademark) is exempt from tax from August 1, 2001 to July 31, 2004.

**# 9 - IDAHO** Gasoline Users - Idaho does not have a fuels use tax reporting requirement for gasoline- powered vehicles reported under IFTA. However, the tax-paid gasoline that IFTA licensees purchase in Idaho and consume in another jurisdiction where a duplicate tax is assessed on gasoline, may be eligible for a refund if the licensee's gasoline purchase meets Idaho's refund criteria. If you think you are eligible for this gasoline tax refund,

**# 10 - TEXAS** Effective September 1, 2003, a climate control system (air conditioner unit) may no longer be claimed as a power take-off unit for the purpose of a motor fuel tax refund.

**# 11 - ARIZONA** Biodiesel fuel does not meet the Arizona statutory definition of an alternative fuel, therefore this fuel is taxable at the rate of \$0.26 per gallon.

**# 12 - TENNESSEE** CNG is 5.66 lbs per gallon.