

Agreement (IFTA)
 U.S./Canada Exchange Rate 1.2297 - 0.8132
 1st Quarter 2005 FINAL Fuel Tax Rates

1st Quarter 2005		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
ALBERTA	U.S.	\$ 0.2771	\$ 0.2771	\$ 0.2632	\$ 0.2000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2771	\$ 0.0416	\$ 0.2771	\$ 0.2771
	Can	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0855	\$ 0.0650	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0900	\$ 0.0135	\$ 0.0900	\$ 0.0900
BRITISH COLUMBIA	U.S.	\$ 0.4463	\$ 0.4617	\$ -	\$ 0.0831	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1450	\$ 0.1500	\$ -	\$ 0.0270	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MANITOBA	U.S.	\$ 0.3540	\$ 0.3540	\$ 0.2771	\$ 0.0924	\$ -	\$ -	\$ 0.2771	\$ 0.3540	\$ 0.2771	\$ 0.3540	\$ -
	Can	\$ 0.1150	\$ 0.1150	\$ 0.0900	\$ 0.0300	\$ -	\$ -	\$ 0.0900	\$ 0.1150	\$ 0.0900	\$ 0.1150	\$ -
NEW BRUNSWICK	U.S.	\$ 0.4463	\$ 0.5202	\$ -	\$ 0.2062	\$ 0.5202	\$ 0.5202	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1450	\$ 0.1690	\$ -	\$ 0.0670	\$ 0.1690	\$ 0.1690	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEWFOUNDLAND	U.S.	\$ 0.5078	\$ 0.5078	\$ -	\$ 0.2155	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1650	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NOVA SCOTIA	U.S.	\$ 0.4771	\$ 0.4740	\$ -	\$ 0.2155	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1550	\$ 0.1540	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ONTARIO #5	U.S.	\$ 0.4525	\$ 0.4402	\$ 0.4525	\$ 0.1324	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.4525	\$ 0.4525	\$ 0.4525
	Can	\$ 0.1470	\$ 0.1430	\$ 0.1470	\$ 0.0430	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1470	\$ 0.1470	\$ 0.1470
PRINCE EDWARD ISLAND	U.S.	\$ 0.5233	\$ 0.5078	\$ -	\$ 0.5233	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1700	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.1700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
QUEBEC	U.S.	\$ 0.4678	\$ 0.4987	\$ 0.4678	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.4987	\$ 0.4678	\$ 0.4987	\$ 0.4678	\$ 0.4987
	Can	\$ 0.1520	\$ 0.1620	\$ 0.1520	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1620	\$ 0.1520	\$ 0.1620	\$ 0.1520	\$ 0.1620
SASKATCHEWAN	U.S.	\$ 0.4617	\$ 0.4617	\$ 0.4617	\$ 0.2771	\$ -	\$ -	\$ 0.4617	\$ 0.4617	\$ 0.4617	\$ 0.4617	\$ 0.4617
	Can	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.0900	\$ -	\$ -	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500
ALABAMA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0520	\$ 0.0617	\$ 0.0520	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ARIZONA #9	U.S.	\$ -	\$ 0.2600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0845	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ARKANSAS	U.S.	\$ 0.2150	\$ 0.2250	\$ 0.2150	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.0500	\$ 0.2150	\$ 0.2150	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0698	\$ 0.0730	\$ 0.0698	\$ 0.0536	\$ -	\$ 0.0162	\$ 0.0698	\$ 0.0698	\$ -	\$ -	\$ -

Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.2297 - 0.8132
1st Quarter 2005 FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
CALIFORNIA #1	U.S.	\$ -	\$ 0.2950	\$ -	\$ 0.0600	\$ 0.0600	\$ 0.0700	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.2780
	Can	\$ -	\$ 0.0958	\$ -	\$ 0.0196	\$ 0.0196	\$ 0.0227	\$ 0.0293	\$ 0.0293	\$ 0.0293	\$ 0.0293	\$ 0.0903
COLORADO	U.S.	\$ 0.2200	\$ 0.2050	\$ 0.2200	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200
	Can	\$ 0.0714	\$ 0.0667	\$ 0.0714	\$ 0.0667	\$ 0.0667	\$ 0.0667	\$ 0.0714	\$ 0.0714	\$ 0.0714	\$ 0.0714	\$ 0.0714
CONNECTICUT	U.S.	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200
	Can	\$ 0.0813	\$ 0.0845	\$ 0.0813	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1039	\$ 0.1039	\$ 0.1039	\$ 0.1039	\$ 0.1039
DELAWARE	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200
	Can	\$ 0.0748	\$ 0.0714	\$ 0.0748	\$ 0.0714	\$ 0.0714	\$ 0.0714	\$ 0.0748	\$ 0.0748	\$ 0.0714	\$ 0.0714	\$ 0.0714
FLORIDA	U.S.	\$ 0.1957	\$ 0.2937	\$ 0.1957	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0636	\$ 0.0954	\$ 0.0636	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GEORGIA	U.S.	\$ 0.1260	\$ 0.1297	\$ 0.1260	\$ 0.1140	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.1210
	Can	\$ 0.0409	\$ 0.0422	\$ 0.0409	\$ 0.0370	\$ 0.0394	\$ 0.0394	\$ 0.0394	\$ 0.0394	\$ 0.0394	\$ 0.0394	\$ 0.0394
IDAHO #8	U.S.	\$ -	\$ 0.2500	\$ -	\$ 0.1810	\$ -	\$ 0.1970	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2500
	Can	\$ -	\$ 0.0813	\$ -	\$ 0.0588	\$ -	\$ 0.0639	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0813
ILLINOIS	U.S.	\$ 0.2870	\$ 0.3140	\$ 0.2870	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2870	\$ 0.2870	\$ 0.2870	\$ 0.2870	\$ 0.2870
	Can	\$ 0.0932	\$ 0.1021	\$ 0.0932	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0932	\$ 0.0932	\$ 0.0932	\$ 0.0932	\$ 0.0932
INDIANA	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1600	\$ 0.1800	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0585	\$ 0.0520	\$ 0.0585	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ -	\$ -	\$ -
INDIANA SurChg	U.S.	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ 0.0358	\$ -	\$ -	\$ -
IOWA	U.S.	\$ 0.2050	\$ 0.2250	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1600	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0667	\$ 0.0730	\$ 0.0617	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0520	\$ 0.0617	\$ 0.0649	\$ 0.0617	\$ 0.0649	\$ 0.0649
KANSAS	U.S.	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2600
	Can	\$ 0.0780	\$ 0.0845	\$ 0.0780	\$ 0.0748	\$ 0.0748	\$ 0.0748	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0780	\$ 0.0780	\$ 0.0845
KENTUCKY	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1300	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1300	\$ 0.1300	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1300
	Can	\$ 0.0520	\$ 0.0422	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0422	\$ 0.0422	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0422

Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.2297 - 0.8132
1st Quarter 2005 FINAL Fuel Tax Rates

KENTUCKY SurChg	U.S.	\$ 0.0240	\$ 0.0570	\$ 0.0240	\$ 0.0240	\$ 0.0570	\$ 0.0570	\$ 0.0240	\$ 0.0240	\$ 0.0240	\$ 0.0240	\$ 0.0570
	Can	\$ 0.0077	\$ 0.0186	\$ 0.0077	\$ 0.0077	\$ 0.0186	\$ 0.0186	\$ 0.0077	\$ 0.0077	\$ 0.0077	\$ 0.0077	\$ 0.0186
		Gasoline	Special	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
			Diesel									
LOUISIANA	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649
MAINE #7	U.S.	\$ -	\$ 0.2630	\$ -	\$ 0.1830	\$ 0.2180	\$ 0.2180	\$ 0.1780	\$ 0.1430	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0855	\$ -	\$ 0.0594	\$ 0.0708	\$ 0.0708	\$ 0.0578	\$ 0.0465	\$ -	\$ -	\$ -
MARYLAND	U.S.	\$ 0.2350	\$ 0.2425	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2425
	Can	\$ 0.0764	\$ 0.0788	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0764	\$ 0.0788
MASSACHUSETTS	U.S.	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.1980	\$ 0.1980	\$ 0.1980	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100
	Can	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0643	\$ 0.0643	\$ 0.0643	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0682
MICHIGAN	U.S.	\$ -	\$ 0.2500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0813	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MINNESOTA	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1500	\$ 0.1200	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1420	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0487	\$ 0.0390	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0461	\$ 0.0649	\$ 0.0649
MISSISSIPPI #2	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800
	Can	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0552	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0585	\$ 0.0585
MISSOURI #3	U.S.	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700
	Can	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552	\$ 0.0552
MONTANA	U.S.	\$ 0.2700	\$ 0.2775	\$ 0.2700	\$ 0.0518	\$ -	\$ 0.0700	\$ 0.2700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0877	\$ 0.0901	\$ 0.0877	\$ 0.0168	\$ -	\$ 0.0227	\$ 0.0877	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEBRASKA	U.S.	\$ 0.2540	\$ 0.2540	\$ 0.2540	\$ 0.2540	\$ -	\$ 0.2540	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0825	\$ 0.0825	\$ 0.0825	\$ 0.0825	\$ -	\$ 0.0825	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEVADA	U.S.	\$ -	\$ 0.2700	\$ -	\$ 0.2200	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1900
	Can	\$ -	\$ 0.0877	\$ -	\$ 0.0714	\$ 0.0877	\$ 0.0682	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0617
NEW HAMPSHIRE	U.S.	\$ -	\$ 0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0585	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEW JERSEY	U.S.	\$ 0.1450	\$ 0.1750	\$ 0.1450	\$ 0.0925	\$ 0.0925	\$ 0.0925	\$ 0.1450	\$ 0.1450	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0471	\$ 0.0568	\$ 0.0471	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0471	\$ 0.0471	\$ -	\$ -	\$ -

Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.2297 - 0.8132
1st Quarter 2005 FINAL Fuel Tax Rates

NEW MEXICO	U.S.	\$ -	\$ 0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0682	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
		Gasoline	Special	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
			Diesel									
NEW YORK	U.S.	\$ 0.3630	\$ 0.3595	\$ 0.3630	\$ 0.2110	\$ 0.3630	\$ 0.3630	\$ 0.3630	\$ 0.3630	\$ 0.3630	\$ 0.3630	\$ 0.3630
	Can	\$ 0.1179	\$ 0.1168	\$ 0.1179	\$ 0.0685	\$ 0.1179	\$ 0.1179	\$ 0.1179	\$ 0.1179	\$ 0.1179	\$ 0.1179	\$ 0.1179
NORTH CAROLINA	U.S.	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660	\$ 0.2660
	Can	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864	\$ 0.0864
NORTH DAKOTA	U.S.	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ -	\$ 0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ 0.0682	\$ -	\$ 0.0682	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OHIO	U.S.	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ -	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600
	Can	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ -	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0845	\$ 0.0845
OHIO SurChg	U.S.	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ -	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ 0.0200	\$ 0.0200
	Can	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ -	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ 0.0065	\$ 0.0065
OKLAHOMA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1300	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0520	\$ 0.0422	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OREGON	U.S.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PENNSYLVANIA #4	U.S.	\$ 0.3000	\$ 0.3640	\$ 0.3000	\$ 0.2190	\$ 0.1750	\$ 0.0760	\$ 0.2010	\$ 0.1490	\$ 0.2110	\$ 0.1720	\$ 0.3640
	Can	\$ 0.0975	\$ 0.1183	\$ 0.0975	\$ 0.0712	\$ 0.0568	\$ 0.0247	\$ 0.0653	\$ 0.0485	\$ 0.0685	\$ 0.0558	\$ 0.1183
RHODE ISLAND	U.S.	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ -	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000
	Can	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ -	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ 0.0975	\$ 0.0975
SOUTH CAROLINA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ -	\$ -	\$ -
SOUTH DAKOTA	U.S.	\$ -	\$ 0.2200	\$ -	\$ 0.2000	\$ -	\$ 0.1000	\$ -	\$ -	\$ 0.1000	\$ 0.1000	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0714	\$ -	\$ 0.0649	\$ -	\$ 0.0325	\$ -	\$ -	\$ 0.0325	\$ 0.0325	\$ -
TENNESSEE #10	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.1700	\$ -	\$ 0.1400	\$ -	\$ 0.1300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0649	\$ 0.0552	\$ -	\$ 0.0455	\$ -	\$ 0.0422	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TEXAS	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000

Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.2297 - 0.8132
1st Quarter 2005 FINAL Fuel Tax Rates

	Can	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0487	\$ 0.0487	\$ 0.0487	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649
UTAH #6	U.S.	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450
	Can	\$ 0.0796	\$ 0.0796	\$ 0.0796	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0796	\$ 0.0796	\$ 0.0796	\$ 0.0796	\$ 0.0796
		Gasoline	Special	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
			Diesel									
VERMONT	U.S.	\$ -	\$ 0.2600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0845	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VIRGINIA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600
	Can	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520
VIRGINIA SurChg	U.S.	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350
	Can	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113	\$ 0.0113
WASHINGTON	U.S.	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0910	\$ 0.0910	\$ 0.0910	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0910	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WEST VIRGINIA	U.S.	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700	\$ 0.2700
	Can	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877	\$ 0.0877
WISCONSIN	U.S.	\$ 0.3210	\$ 0.3210	\$ 0.3210	\$ 0.2130	\$ 0.2330	\$ 0.2330	\$ 0.3210	\$ 0.3210	\$ 0.3210	\$ 0.3210	\$ 0.3210
	Can	\$ 0.1043	\$ 0.1043	\$ 0.1043	\$ 0.0692	\$ 0.0758	\$ 0.0758	\$ 0.1043	\$ 0.1043	\$ 0.1043	\$ 0.1043	\$ 0.1043
WYOMING	U.S.	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0455	\$ 0.0455	\$ 0.0455	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

1 - CALIFORNIA CNG to be reported for each 100 cubic feet at standard pressure and temperature. A blend of Alcohol when containing not more than 15% Gasoline or Diesel should be reported as E-85 or M-85.

2 - MISSISSIPPI Natural Gas - LNG and CNG 100 cubic feet

3 - MISSOURI Reporting is not required for propane &/or natural gas in the event that proper fuel decals have been obtained. If fuel decals have not been obtained, a fuel tax return must be completed using the \$0.17 fuel tax rate.

4 - PENNSYLVANIA To convert CNG (scf) to gallons, multiply units by .0314. To convert CNG (lbs) to gallons, multiply units by .7087. Dyed diesel fuel or dyed kerosene consumed in PA operations, by qualified motor vehicles authorized by the IRS to use dyed fuel on highway, is not taxable.

5 - ONTARIO Licensees may apply for a tax refund directly to Ontario in respect of the ethanol or methanol component of the blend for gasoline. Effective June 18, 2002 licensees may also apply for a tax refund directly to Ontario, in respect of biodiesel fuel used as fuel or a fuel additive.

6 - UTAH Propane and Natural Gas are considered clean fuels for Utah and tax is paid via the purchase of a Clean Special Fuel Certificate (Form TC-596). The certificate must be kept in the vehicle while the vehicle is in Utah. The annual fee for the Clean Special Fuel Certificate is \$82 for vehicles with two axles and a registered gross vehicle weight of 26,000 pounds or less and \$126 for vehicles with three axles or with a registered gross vehicle weight over 26,000 pounds. The Tax Commission will impose a penalty for using dyed fuel on the highways in addition to any Federal penalties.

7 - MAINE CNG rate is per 100 standard cubic feet

8 - IDAHO Gasoline Users - Idaho does not have a fuels use tax reporting requirement for gasoline- powered vehicles reported under IFTA. However, the tax-paid gasoline that IFTA licensees purchase in Idaho and consume in another jurisdiction where a duplicate tax is assessed on gasoline, may be eligible for a refund if the licensee's gasoline purchase meets Idaho's refund criteria. If you think you are eligible for this gasoline tax refund, contact the Idaho State Tax Commission at taxrep@tax.state.id.us or www2.state.id.us/tax/ifta.htm, to obtain the refund form (Form 75) or assistance in filing your claim.

9 - ARIZONA Biodiesel fuel does not meet the Arizona statutory definition of an alternative fuel, therefore this fuel is taxable at the rate of \$0.26 per gallon.

10 - TENNESSEE CNG is 5.66 lbs per gallon.