

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.4835 - 0.6741
2nd Quarter FINAL Fuel Tax Rates

2nd Quarter 2003		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
ALBERTA	U.S.	\$ 0.2297	\$ 0.2297	\$ 0.2181	\$ 0.1658	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2297	\$ 0.0344	\$ 0.2297	\$ 0.2297
	Can	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0855	\$ 0.0650	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0900	\$ 0.0135	\$ 0.0900	\$ 0.0900
BRITISH COLUMBIA #9	U.S.	\$ 0.3699	\$ 0.3827	\$ -	\$ 0.0689	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1450	\$ 0.1500	\$ -	\$ 0.0270	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MANITOBA	U.S.	\$ 0.2934	\$ 0.2781	\$ 0.2297	\$ 0.1454	\$ -	\$ -	\$ 0.2934	\$ 0.2934	\$ 0.2934	\$ 0.2934	\$ -
	Can	\$ 0.1150	\$ 0.1090	\$ 0.0900	\$ 0.0570	\$ -	\$ -	\$ 0.1150	\$ 0.1150	\$ 0.1150	\$ 0.1150	\$ -
NEW BRUNSWICK	U.S.	\$ 0.3699	\$ 0.4312	\$ -	\$ 0.1709	\$ 0.4312	\$ 0.4312	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1450	\$ 0.1690	\$ -	\$ 0.0670	\$ 0.1690	\$ 0.1690	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEWFOUNDLAND	U.S.	\$ 0.4210	\$ 0.4210	\$ -	\$ 0.1786	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1650	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NOVA SCOTIA	U.S.	\$ 0.3955	\$ 0.3929	\$ -	\$ 0.1786	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1550	\$ 0.1540	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ONTARIO #6	U.S.	\$ 0.3751	\$ 0.3649	\$ 0.3751	\$ 0.1097	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3751	\$ 0.3751	\$ 0.3751
	Can	\$ 0.1470	\$ 0.1430	\$ 0.1470	\$ 0.0430	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1470	\$ 0.1470	\$ 0.1470
PRINCE EDWARD ISLAND	U.S.	\$ 0.3572	\$ 0.3445	\$ -	\$ 0.3572	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1400	\$ 0.1350	\$ -	\$ 0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
QUEBEC	U.S.	\$ 0.3878	\$ 0.4133	\$ 0.3878	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.4133	\$ 0.3878	\$ 0.4133	\$ 0.3878	\$ 0.4133
	Can	\$ 0.1520	\$ 0.1620	\$ 0.1520	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1620	\$ 0.1520	\$ 0.1620	\$ 0.1520	\$ 0.1620
SASKATCHEWAN	U.S.	\$ 0.3827	\$ 0.3827	\$ 0.3827	\$ 0.2297	\$ -	\$ -	\$ 0.3827	\$ 0.3827	\$ 0.3827	\$ 0.3827	\$ 0.3827
	Can	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.0900	\$ -	\$ -	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500
ALABAMA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1700	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0628	\$ 0.0666	\$ 0.0628	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ARIZONA #12	U.S.	\$ -	\$ 0.2600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.1019	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.4835 - 0.6741
2nd Quarter FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
ARKANSAS	U.S.	\$ 0.2150	\$ 0.2250	\$ 0.2150	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.0500	\$ 0.2150	\$ 0.2150	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0843	\$ 0.0881	\$ 0.0843	\$ 0.0647	\$ -	\$ 0.0196	\$ 0.0843	\$ 0.0843	\$ -	\$ -	\$ -
CALIFORNIA #1	U.S.	\$ -	\$ 0.2630	\$ -	\$ 0.0600	\$ 0.0600	\$ 0.0700	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.2630
	Can	\$ -	\$ 0.1031	\$ -	\$ 0.0236	\$ 0.0236	\$ 0.0274	\$ 0.0353	\$ 0.0353	\$ 0.0353	\$ 0.0353	\$ 0.1031
COLORADO	U.S.	\$ 0.2200	\$ 0.2050	\$ 0.2200	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050
	Can	\$ 0.0862	\$ 0.0804	\$ 0.0862	\$ 0.0804	\$ 0.0804	\$ 0.0804	\$ 0.0804	\$ 0.0804	\$ 0.0804	\$ 0.0804	\$ 0.0804
CONNECTICUT	U.S.	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200
	Can	\$ 0.0981	\$ 0.1019	\$ 0.0941	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1254	\$ 0.1254	\$ 0.1254	\$ 0.1254	\$ 0.1254
DELAWARE	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200
	Can	\$ 0.0902	\$ 0.0862	\$ 0.0902	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862
FLORIDA	U.S.	\$ 0.1917	\$ 0.2877	\$ 0.1917	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0751	\$ 0.1127	\$ 0.0751	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GEORGIA	U.S.	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189
	Can	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466	\$ 0.0466
IDAHO #10	U.S.	\$ -	\$ 0.2500	\$ -	\$ 0.1810	\$ -	\$ 0.1970	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2500
	Can	\$ -	\$ 0.0981	\$ -	\$ 0.0709	\$ -	\$ 0.0771	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0981
ILLINOIS	U.S.	\$ 0.2580	\$ 0.2870	\$ 0.2580	\$ 0.2530	\$ 0.2730	\$ 0.2730	\$ 0.2580	\$ 0.2580	\$ 0.2580	\$ 0.2580	\$ 0.2580
	Can	\$ 0.1012	\$ 0.1124	\$ 0.1012	\$ 0.0991	\$ 0.1070	\$ 0.1070	\$ 0.1012	\$ 0.1012	\$ 0.1012	\$ 0.1012	\$ 0.1012
INDIANA	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0706	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ -	\$ -	\$ -
INDIANA SurChg	U.S.	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ -	\$ -	\$ -
IOWA	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2250	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1600	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0783	\$ 0.0881	\$ 0.0745	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0628	\$ 0.0745	\$ 0.0783	\$ 0.0745	\$ 0.0783	\$ 0.0783
KANSAS	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2500	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2500
	Can	\$ 0.0902	\$ 0.0981	\$ 0.0902	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0981	\$ 0.0981	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.0981
		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.4835 - 0.6741
2nd Quarter FINAL Fuel Tax Rates

			Diesel									
KENTUCKY	U.S.	\$ 0.1500	\$ 0.1200	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1200	\$ 0.1200	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1200
	Can	\$ 0.0587	\$ 0.0470	\$ 0.0587	\$ 0.0587	\$ 0.0470	\$ 0.0470	\$ 0.0587	\$ 0.0587	\$ 0.0587	\$ 0.0587	\$ 0.0470
KENTUCKY SurChg	U.S.	\$ 0.0220	\$ 0.0520	\$ 0.0220	\$ 0.0220	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0220	\$ 0.0220	\$ 0.0220	\$ 0.0220	\$ 0.0520
	Can	\$ 0.0086	\$ 0.0203	\$ 0.0086	\$ 0.0086	\$ 0.0203	\$ 0.0203	\$ 0.0086	\$ 0.0086	\$ 0.0086	\$ 0.0086	\$ 0.0203
LOUISIANA	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783
MAINE #8	U.S.	\$ -	\$ 0.2300	\$ -	\$ 0.1600	\$ 0.1400	\$ 0.0191	\$ 0.1560	\$ 0.1250	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0902	\$ -	\$ 0.0628	\$ 0.0549	\$ 0.0074	\$ 0.0611	\$ 0.0490	\$ -	\$ -	\$ -
MARYLAND	U.S.	\$ 0.2350	\$ 0.2425	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2425
	Can	\$ 0.0921	\$ 0.0951	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0921	\$ 0.0951
MASSACHUSETTS	U.S.	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.1210	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100
	Can	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0475	\$ 0.0475	\$ 0.0475	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0823
MICHIGAN	U.S.	\$ -	\$ 0.2240	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0878	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MINNESOTA	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1500	\$ 0.1200	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1420	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0587	\$ 0.0470	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0556	\$ 0.0783	\$ 0.0783
MISSISSIPPI #2	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800
	Can	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0666	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0706	\$ 0.0706
MISSOURI #3	U.S.	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700
	Can	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666	\$ 0.0666
MONTANA	U.S.	\$ 0.2700	\$ 0.2775	\$ 0.2700	\$ 0.0518	\$ -	\$ 0.0700	\$ 0.2700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1058	\$ 0.1087	\$ 0.1058	\$ 0.0203	\$ -	\$ 0.0274	\$ 0.1058	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEBRASKA	U.S.	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ -	\$ 0.2460	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0964	\$ 0.0964	\$ 0.0964	\$ 0.0964	\$ -	\$ 0.0964	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEVADA	U.S.	\$ -	\$ 0.2700	\$ -	\$ 0.2200	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1900
	Can	\$ -	\$ 0.1058	\$ -	\$ 0.0862	\$ 0.1058	\$ 0.0823	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0745
		Gasoline	Special	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
			Diesel									

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.4835 - 0.6741
2nd Quarter FINAL Fuel Tax Rates

NEW HAMPSHIRE	U.S.	\$ -	\$ 0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0706	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEW JERSEY	U.S.	\$ 0.1450	\$ 0.1750	\$ 0.1450	\$ 0.0925	\$ 0.0925	\$ 0.0925	\$ 0.1450	\$ 0.1450	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0568	\$ 0.0685	\$ 0.0568	\$ 0.0362	\$ 0.0362	\$ 0.0362	\$ 0.0568	\$ 0.0568	\$ -	\$ -	\$ -
NEW MEXICO	U.S.	\$ -	\$ 0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0706	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEW YORK	U.S.	\$ 0.3180	\$ 0.3065	\$ 0.3180	\$ 0.1780	\$ 0.3180	\$ 0.3180	\$ 0.3180	\$ 0.3180	\$ 0.3180	\$ 0.3180	\$ 0.3180
	Can	\$ 0.1246	\$ 0.1202	\$ 0.1246	\$ 0.0697	\$ 0.1246	\$ 0.1246	\$ 0.1246	\$ 0.1246	\$ 0.1246	\$ 0.1246	\$ 0.1246
NORTH CAROLINA	U.S.	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340	\$ 0.2340
	Can	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917	\$ 0.0917
NORTH DAKOTA	U.S.	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ -	\$ 0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ 0.0823	\$ -	\$ 0.0823	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OHIO	U.S.	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ -	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200
	Can	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ -	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862	\$ 0.0862
OHIO SurChg	U.S.	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ -	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300	\$ 0.0300
	Can	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ -	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ 0.0117	\$ 0.0117
OKLAHOMA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1300	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0628	\$ 0.0509	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OREGON	U.S.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PENNSYLVANIA #4	U.S.	\$ 0.2590	\$ 0.3080	\$ 0.2590	\$ 0.1890	\$ 0.1510	\$ 0.0660	\$ 0.1730	\$ 0.1280	\$ 0.2390	\$ 0.1480	\$ 0.3080
	Can	\$ 0.1015	\$ 0.1208	\$ 0.1015	\$ 0.0740	\$ 0.0592	\$ 0.0258	\$ 0.0678	\$ 0.0501	\$ 0.0936	\$ 0.0580	\$ 0.1208
RHODE ISLAND #5	U.S.	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ -	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000
	Can	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ -	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ 0.1176	\$ 0.1176
SOUTH CAROLINA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ -	\$ -	\$ -
		Gasoline	Special	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E85	M85	A55
			Diesel									

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.4835 - 0.6741
2nd Quarter FINAL Fuel Tax Rates

SOUTH DAKOTA	U.S.	\$ -	\$ 0.2200	\$ -	\$ 0.2000	\$ -	\$ 0.1000	\$ -	\$ -	\$ 0.1000	\$ 0.1000	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0862	\$ -	\$ 0.0783	\$ -	\$ 0.0392	\$ -	\$ -	\$ 0.0392	\$ 0.0392	\$ -
TENNESSEE	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.1700	\$ -	\$ 0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0783	\$ 0.0666	\$ -	\$ 0.0549	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TEXAS #11	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0587	\$ 0.0587	\$ 0.0587	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783	\$ 0.0783
UTAH #7	U.S.	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450
	Can	\$ 0.0960	\$ 0.0960	\$ 0.0960	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0960	\$ 0.0960	\$ 0.0960	\$ 0.0960	\$ 0.0960
VERMONT	U.S.	\$ -	\$ 0.2600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.1019	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VIRGINIA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600
	Can	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628	\$ 0.0628
VIRGINIA SurChg	U.S.	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350
	Can	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136	\$ 0.0136
WASHINGTON	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0902	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WEST VIRGINIA	U.S.	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535	\$ 0.2535
	Can	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994	\$ 0.0994
WISCONSIN	U.S.	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.2080	\$ 0.2280	\$ 0.2280	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.3150
	Can	\$ 0.1234	\$ 0.1234	\$ 0.1234	\$ 0.0816	\$ 0.0893	\$ 0.0893	\$ 0.1234	\$ 0.1234	\$ 0.1234	\$ 0.1234	\$ 0.1234
WYOMING	U.S.	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0549	\$ 0.0549	\$ 0.0549	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FOOTNOTES

1 - CALIFORNIA CNG to be reported for each 100 cubic feet at standard pressure and temperature. A blend of Alcohol when containing not more than 15% Gasoline or Diesel should be reported as E-85 or M-85.

2 - MISSISSIPPI Natural Gas - LNG and CNG 100 cubic feet

3 - MISSOURI Reporting is not required for propane &/or natural gas in the event that proper fuel decals have been obtained. If fuel decals have not been obtained, a fuel tax return must be completed using the \$0.17 fuel tax rate.

4 - PENNSYLVANIA To convert CNG (scf) to gallons, multiply units by .0314. To convert CNG (lbs) to gallons, multiply units by .7087. Effective 10/1/97, dyed diesel fuel or dyed kerosene consumed in PA operations, by qualified motor vehicles authorized by IRS to use dyed fuel on highway, is not taxable.

5 - RHODE ISLAND Effective January 1, 1998, propane gas and ethanol gasoline (containing 85% or more by volume of ethanol or other blend of alcohol) used in a fleet of ten (10) or more alternative fueled vehicles are exempt from fuel use tax. (IFTA, Inc. was notified of this change by Rhode Island June 15, 1998).

6 - ONTARIO Licensees may apply for a tax refund directly to Ontario in respect of the ethanol or methanol component of the blend for gasoline. Effective June 18, 2002 licensees may also apply for a tax refund directly to Ontario, in respect of biodiesel fuel used as fuel or a fuel additive.

7 - UTAH Propane and Natural Gas are considered clean fuels for Utah and tax is paid via the purchase of a Clean Special Fuel Certificate (Form TC-596). The certificate must be kept in the vehicle while the vehicle is in Utah. The annual fee for the Clean Special Fuel Certificate is \$82 for vehicles with two axles and a registered gross vehicle weight of 26,000 pounds or less and \$126 for vehicles with three axles or with a registered gross vehicle weight over 26,000 pounds. The Tax Commission will impose a penalty for using dyed fuel on the highways in addition to any Federal penalties.

8 - MAINE CNG rate is per 100 standard cubic feet

9 - BRITISH COLUMBIA "PuriNOx" (Trademark) is exempt from tax from August 1, 2001 to July 31, 2004.

10 - IDAHO Gasoline Users - Idaho does not have a fuel use tax reporting requirement for gasoline-powered vehicles reported under IFTA. However, the tax-paid gasoline that IFTA licensees purchase in Idaho and consume in another jurisdiction where a duplicate tax is assessed on gasoline, may be eligible for a refund if the licensee's gasoline purchase meets Idaho's refund criteria. If you think you are eligible for this gasoline tax refund, contact the Idaho State Tax Commission at taxrep@tax.state.id.us or www2.state.id.us/tax/ifta.htm, to obtain the refund form (Form 75) or assistance in filing your claim.

11 - TEXAS Effective September 1, 2001, the volume of water, fuel ethanol, or biodiesel blended with petroleum diesel fuel is exempt from fuel use tax. Water-based emulsions, fuel ethanol, or biodiesel fuel blends should continue to be reported as diesel fuel on the IFTA tax return. Carriers who have paid the Texas fuel use tax on the volume of water, fuel ethanol, or biodiesel blended with petroleum diesel by way of their IFTA return may apply for a tax refund directly from the Texas Comptroller of Public Accounts.

12 - ARIZONA Biodiesel fuel does not meet the Arizona statutory definition of an alternative fuel, therefore this fuel is taxable at the rate of \$0.26 per gallon.